

THE CLERK OF THE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Legislative Assembly of New Brunswick  
706 Queen Street, P.O. Box 6000  
Fredericton, New Brunswick E3B 1C5

Telephone: (506) 453-2506

Facsimile: (506) 453-7154



GREFFIER DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE

Assemblée législative du Nouveau-Brunswick  
706, rue Queen, C. P. 6000  
Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 1C5

Téléphone : (506) 453-2506

Télécopieur : (506) 453-7154

December 19, 2024

le 19 décembre 2024

Ms. Megan Mitton, MLA  
Office of the Third Party  
Departmental Building  
Legislative Assembly Block  
Fredericton, New Brunswick

M<sup>me</sup> Megan Mitton, députée  
Bureau du tiers parti  
Édifice ministériel  
Complexe de l'Assemblée législative  
Fredericton (Nouveau-Brunswick)

Dear Ms. Mitton:

Madame Mitton :

Enclosed is a copy of the response to your  
Petition 3, which was tabled in the Legislature  
on December 10, 2024.

Vous trouverez ci-joint une réponse à votre  
pétition 3, déposée à la Chambre le  
10 décembre 2024.

Sincerely,

Veillez agréer, Madame Mitton, l'assurance  
de mes sentiments les plus distingués.

Shayne Davies

Clerk of the Legislative Assembly / greffier de l'Assemblée législative

SD/ard

Enclosure / pièce jointe

*Copies:* Andrea Johnson  
Josh O'Donnell  
Nicole Nader

December 24, 2024

EC/24/59

Mr. Shayne Davies  
Clerk of the Legislative Assembly  
Legislative Assembly of New Brunswick  
PO Box 6000, 706 Queen Street  
Fredericton, NB E3B 5H1

Subject: Petition Number 3

Dear Mr. Davies:

This is in response to Petition No. 3 tabled in the Legislature on Monday, December 10, by Megan Mitton. This petition is requesting immediate action to save and repair the Wheaton Covered Bridge, ensuring its preservation for future generations.

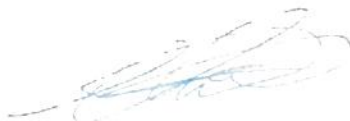
The Department of Transportation and Infrastructure (DTI) recognizes the importance of all public bridges, including those with heritage status, to the people and the economy of New Brunswick.

The Wheaton Covered Bridge is a 108-year-old covered Howe Truss built in 1916. The bridge had been in operation with a 5-tonne weight restriction for years in an effort to protect the structure. Unfortunately, continued use of the bridge by heavier and/or over-sized vehicles has contributed to significant structural damage. As a result, immediate action was taken in mid-July 2024 to close the bridge to all traffic in order to minimize further deterioration and to protect the safety of the travelling public as well as the structure itself.

While I understand it can be an inconvenience and impacts agricultural operations in the area, safety of the public remains a top priority for DTI. A detour around the crossing is available for travelling public. The evaluation of multiple options for this crossing remains in progress. DTI recognizes the impacts of the closure on local agricultural operations and the community, however, decisions regarding this bridge have not yet been made. No repair/rehabilitation work is anticipated before 2025.

Sincerely,

Hon. Chuck Chiasson  
Minister of Transportation and Infrastructure



Minister / Ministre  
Transportation and Infrastructure / Transports et Infrastructure  
P.O. Box/C.P. 6000 Fredericton, NB E3B 5H1  
Tel. / Tél. : (506) 453-3939 Fax / Téléc. : (506) 453-7987

**FILED /  
DÉPOSÉ**  
DEC 19 2024

CLERK'S OFFICE /  
BUREAU DU GREFFIER



| GNB.CA

Le 24 décembre 2024

EC/24/59

Monsieur Shayne Davies  
Greffier de l'Assemblée législative  
Assemblée législative du Nouveau-Brunswick  
C.P. 6000, 706, rue Queen  
Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 5H1

Objet : Pétition n° 3

Monsieur le Greffier,

La présente fait suite à la pétition n° 3 déposée à l'Assemblée législative le mardi 10 décembre par Megan Mitton. Cette pétition demande que l'on intervienne immédiatement pour réparer le pont couvert Wheaton afin de le préserver pour les générations futures.

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) reconnaît l'importance de tous les ponts publics, y compris ceux ayant un statut patrimonial, pour les gens et l'économie du Nouveau-Brunswick.

Le pont couvert Wheaton est un ouvrage à poutres à treillis Howe construit il y a 108 ans, en 1916. Pendant des années, le pont a été soumis à une limitation de poids de cinq tonnes dans le but de le protéger. Malheureusement, l'utilisation continue du pont par des véhicules plus lourds ou surdimensionnés a causé des dommages structuraux importants. Une mesure immédiate a donc été prise à la mi-juillet 2024 pour fermer le pont à toute circulation afin d'empêcher qu'il se détériore davantage, d'assurer la sécurité du public et de protéger l'ouvrage.

Je suis conscient que cette fermeture peut être une source de désagrément et qu'elle a des répercussions sur les exploitations agricoles de la région, mais la sécurité du public demeure la priorité absolue du MTI. Une déviation est en place pour permettre au public de contourner le pont. Plusieurs options sont en cours d'évaluation pour ce passage. Le MTI est conscient des effets de cette fermeture sur les exploitations agricoles et les gens de la région, mais les décisions concernant ce pont n'ont pas encore été prises. Des travaux de réparation ou de remise en état ne sont pas prévus avant 2025.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Greffier, l'expression de ma considération distinguée.

L'honorable Chuck Chiasson



Le ministre des Transports et de l'Infrastructure

**FILED /  
DÉPOSÉ**  
DEC 19 2024

CLERK'S OFFICE /  
BUREAU DU GREFFIER