

I give notice that on

December 7, 2023 ,

I shall move the following resolution, seconded by

The Member for Kent North :

WHEREAS transportation is the second-largest source of New Brunswick's greenhouse gas emissions, accounting for approximately 26% of its total greenhouse gas emissions, and the second-largest sector for energy demand at 23%;

WHEREAS New Brunswick could achieve the most significant greenhouse gas emission reductions in the transportation sector by reducing the reliance on personal vehicles and using alternative forms of transportation;

WHEREAS public transportation provides an affordable alternative to private car usage and ensures equitable access to essential services, education, and employment opportunities;

WHEREAS, unlike Premier Higgs, Premiers Ford and Legault work hand in hand with the CEO of VIA Rail and the federal government to improve regional rail service in central Canada;

WHEREAS Premier Higgs' inattention to public transportation extends to the Maritime Bus service and city transit services, which receive no provincial support for their operating budgets;

WHEREAS the New Brunswick Transportation Authority is well suited to lead the development and implementation of an effective public transportation strategy;

BE IT THEREFORE RESOLVED that the Legislative Assembly urge the government to revive the New Brunswick Transportation Authority to lead the implementation of a provincial public transportation strategy, including inter-city bus and regional rail;

BE IT FURTHER RESOLVED that the Legislative Assembly urge the government to allocate the necessary resources and funding to support the New Brunswick Transportation Authority in executing the public transportation strategy;

BE IT FURTHER RESOLVED that the Legislative Assembly urge the government to properly allocate funding for the operational costs of city transit services and to ensure Maritime Bus can provide interconnection with transportation services in Quebec in the next provincial budget.


M.L.A. (Signature)

Received 30 / 11 / 23

Clerk / Clerk Assistant

Moved ____ / ____ /

Adjourned Date ____ / ____ /

Stood Over ____ / ____ /

Carried ____ / ____ /

Carried as amended ____ / ____ /

Defeated ____ / ____ /

Withdrawn ____ / ____ /

Je donne avis de motion portant que,

Le 7 decembre 2023 ,

je proposerai ce qui suit, appuyé/appuyée par

le Député de Kent Nord :

attendu que, au Nouveau-Brunswick, le transport est la deuxième source d'émissions de gaz à effet de serre, qu'environ 26 % des émissions de gaz à effet de serre totales dans la province y sont attribuables et qu'il est le deuxième secteur en importance pour la demande en énergie puisque sa part s'élève à 23 % de la demande ;

attendu que le Nouveau-Brunswick pourrait obtenir les plus importantes réductions des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport en réduisant la dépendance à l'égard des véhicules personnels et en ayant recours à d'autres moyens de transport ;

attendu que le transport collectif offre une solution de rechange abordable à l'utilisation d'une voiture particulière et assure un accès équitable aux services essentiels, à l'éducation et aux possibilités d'emploi ;

attendu que, contrairement au premier ministre Higgs, les premiers ministres Ford et Legault collaborent avec le chef de la direction de VIA Rail et le gouvernement fédéral afin d'améliorer le service ferroviaire régional dans le Canada central ;

attendu que le manque d'attention du premier ministre Higgs à l'égard du transport collectif s'étend au service de Maritime Bus et aux services de transport en commun municipaux, qui ne reçoivent aucun soutien provincial pour leurs budgets d'exploitation ;

attendu que la Régie des transports du Nouveau-Brunswick est bien placée pour mener l'élaboration et la mise en oeuvre d'une stratégie de transport collectif efficace ;

qu'il soit à ces causes résolu que l'Assemblée législative exhorte le gouvernement à faire renaître la Régie des transports du Nouveau-Brunswick afin qu'elle mène la mise en oeuvre d'une stratégie provinciale sur le transport collectif qui comprend les services d'autobus interurbains et le service ferroviaire régional ;

que l'Assemblée législative exhorte le gouvernement à fournir les ressources et le financement nécessaires pour soutenir la Régie des transports du Nouveau-Brunswick dans la mise en oeuvre de la stratégie sur le transport collectif ;

et que l'Assemblée législative exhorte le gouvernement à fournir un financement convenable pour les coûts d'exploitation des services de transport en commun municipaux et à faire en sorte que Maritime Bus puisse fournir une interconnexion avec des services de transport du Québec lorsqu'il dressera le prochain budget provincial.

Parlementaire (signature)

Réception ____ / ____ /

Greffier/Greffier adjoint

Proposition ____ / ____ /

Ajournement du débat ____ / ____ /

Report ____ / ____ /

Adoption ____ / ____ /

Adoption après amendement ____ / ____ /

Rejet ____ / ____ /

Retrait ____ / ____ /