

Form A1  
NOTICE OF MOTION

Formule A1  
AVIS DE MOTION

43

I give notice that on

October 26th 2023

Je donne avis de motion portant que,

26 octobre 2023

I shall move the following resolution, seconded by

The Member for Fredericton South

WHEREAS New Brunswickers are facing financial challenges due to the rising costs of gasoline, which are affecting their daily lives, commuting, and overall cost of living;

WHEREAS the Parliamentary Budget Officer estimated that the average New Brunswick household is expected to pay at least \$501 more on gas per year;

WHEREAS the Higgs government authorized a new tax to be added to regulated fuel prices to force consumers to pay for Irving Oil's additional costs in complying with the federal clean fuel regulations;

WHEREAS the Higgs government gas tax has added as much as seven cents for a regular unleaded litre of gasoline since its introduction on July 1, 2023, making New Brunswick's gasoline among the most expensive in Canada;

WHEREAS there was no need for the Higgs government to make it legally possible for Irving Oil to pass the costs for cleaning up their petroleum products to New Brunswickers since there was a 36-cent increase in refinery margins in New Brunswick between 2019 and 2022;

WHEREAS the Energy and Utilities Board plans to review the Higgs government's gas tax formula after six months of its implementation;

WHEREAS there is no way for customers who have been paying the Higgs government gas tax to get their money back if, after its review, the Energy and Utilities Board finds that the tax was too high or unnecessary;

BE IT THEREFORE RESOLVED that the Legislative Assembly urge the government to immediately eliminate the Higgs government's tax on gasoline prices.

M.L.A. (Signature)

Received \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Clerk / Clerk Assistant

Moved \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Adjourned Date \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Stood Over \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Carried \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Carried as amended \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Defeated \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Withdrawn \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

je proposerai ce qui suit, appuyé/appuyée par

le député de Fredericton-Sud

attendu que les gens du Nouveau-Brunswick éprouvent des difficultés financières en raison du coût croissant de l'essence, ce qui nuit à leur quotidien, à leurs déplacements et au coût de la vie en général ;

attendu que le directeur parlementaire du budget a estimé qu'il est prévu que le ménage moyen au Nouveau-Brunswick paiera au moins 501 \$ de plus en essence par année ;

attendu que le gouvernement Higgs a autorisé l'ajout d'une nouvelle taxe sur les prix réglementés des combustibles pour obliger les consommateurs à payer les coûts additionnels que doit déboursier Irving Oil afin de se conformer au règlement fédéral sur les combustibles propres ;

attendu que la taxe sur l'essence imposée par le gouvernement Higgs a ajouté jusqu'à 7 ¢ au litre d'essence ordinaire sans plomb depuis son instauration le 1<sup>er</sup> juillet 2023, faisant ainsi de l'essence du Nouveau-Brunswick l'une des plus chères du Canada ;

attendu que le gouvernement Higgs n'avait pas besoin de permettre légalement à Irving Oil de transmettre les coûts du nettoyage de ses produits pétroliers aux gens du Nouveau-Brunswick puisque les marges de la raffinerie du Nouveau-Brunswick ont augmenté de 36 ¢ entre 2019 et 2022 ;

attendu que la Commission de l'énergie et des services publics prévoit revoir la formule de calcul de la taxe sur l'essence du gouvernement Higgs six mois après l'instauration de celle-ci ;

attendu que les consommateurs qui paient la taxe sur l'essence imposée par le gouvernement Higgs n'ont aucun moyen de récupérer leur argent si, après sa révision, la Commission de l'énergie et des services publics détermine que la taxe était trop élevée ou inutile ;

qu'il soit à ces causes résolu que l'Assemblée législative exhorte le gouvernement à éliminer immédiatement la taxe sur l'essence imposée par le gouvernement Higgs.

Parlementaire (signature)

Réception 18 / 10 / 23

Greffier/Greffier adjoint

Proposition \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Ajournement du débat \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Report \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Adoption \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Adoption après amendement \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Rejet \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Retrait \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /